

在深圳使用便携纳米颗粒测量系统 testo NanoMet3进行监测以改善空气质量



可量化地改善空气质量

位于珠江三角洲区域的深圳市，空气质量走在诸如北京或上海等其它中国大都市的前列。除了拥有大片的林区，当地企业排放较低浓度的污染等因素外，滨临海岸的位置也对空气质量起到了正面的作用。尽管如此，该市推出了“深圳市大气环境质量提升计

划（2017—2020年）”，旨在到2020年，将空气中的细颗粒含量进一步降低 $2\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ 。从而将细颗粒物在 $25\ \mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下的天数保持在98%以上的水平上，以符合世卫组织关于空气质量的规定标准。



挑战

作为港口城市，深圳市的物流行业意味着道路交通中有众多的柴油车辆在进行供给及货物运输的运营。与建筑工地上通常比较老旧的柴油机械一道，这些构成了空气污染的主要源头。因为如此，深圳市组织实施了柴油颗粒捕捉器（DPF）的模范项目。设计颗粒物去除率高达95%及以上的DPF样品被安装在了200多辆柴油车辆上，这些车辆来在于不同的行业比如渣土运输，邮政，环卫以及货运等方面。除此之外在40辆建筑工程机械上也有安装。为了监测这些DPF的使用符合性，这些车辆和机械在DPF安装后，项目过程中以及3个月或5000公里之后都要进行细颗粒物的检测。由于细颗粒的去除效率需要在测试台以及实际运行（RDE-实际道路排放）条件下测定，项目对于测试仪器的要求特别高一因为测试的数据将为整个深圳市的柴油机及道路机械的DPF安装提供数据基础。

解决方案

为了确定DPF安装后细微颗粒物的排放浓度，也为了测试DPF的性能，项目团队选用了纳米颗粒物测量系统testo NanoMet3。testo NanoMet3可以测量机动车尾气中的颗粒排放浓度(1,000至300,000,000 /cm³)以及10到700纳米之间纳米颗粒的平均粒径。

坚固耐用的设计以及12V供电的功能，这款设备非常适合车载使用。除此之外，testo NanoMet3也被欧盟委员会联合实验室（JRC）连续两届评为PEMS-PN（便携排放测量系统-颗粒数）黄金仪器。

优势

项目团队使用便携式纳米颗粒测量系统testo NanoMet3测量211台柴油车辆以及51套非道路机械加装DPF后的细微颗粒去除效率。testo NanoMet3的以下特色功能大大方便了项目团队的专家们的工作。

- 实用的一键式操作RDE式的测量
- 迅速的系统反应时间，能够完美地记录各种工况的数据
- 数据处理功能优于其它颗粒测量设备

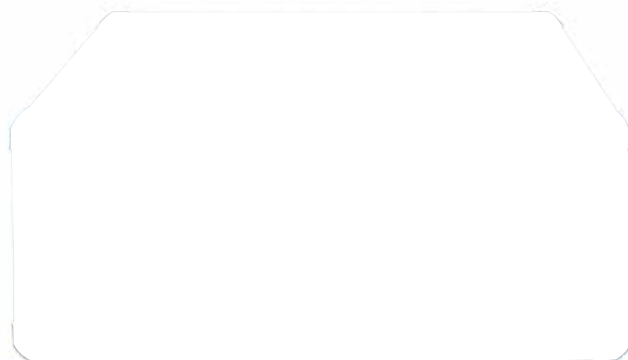
环保部机动车排污监控中心（VECC），深圳市以及项目执行方的专家对于testo NanoMet3的表现均表示肯定。在2017年7月在贵州凯里举行的第十届先进柴油机排放控制及测试评价技术国际研讨会上，VECC的专家对使用情况进行了详尽的介绍。

更多信息

关于纳米颗粒物的测量，您还有其他的问题么？

或者您想要获得一对一的支持或咨询？

点击www.testo.com.cn获取更多信息！



如有变更，恕不另行通知！